

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 488 DEL 17/04/2025

Direzione Mobilità

Numero proposta: 578 / 2025

OGGETTO: Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

L'Anno duemilaventicinque, il giorno diciasette, del mese di aprile, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso Palazzo Marino.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 10 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE			
Emmanuel Conte	Assessore	NO			
Giuseppe Sala	Sindaco	NO	Elena Eva Maria Grandi	Assessora	SI
Anna Scavuzzo	Vicesindaca	SI	Marco Pietro Granelli	Assessore	SI
Lamberto Bertole'	Assessore	NO	Martina Riva	Assessora	SI
Fabio Bottero	Assessore	SI	Gaia Romani	Assessora	SI
Alessia Cappello	Assessora	SI	Tommaso Sacchi	Assessore	SI
Arianna Maria Censi	Assessora	SI	Giancarlo Tancredi	Assessore	SI

Assume la presidenza la Vicesindaca Anna Scavuzzo

Partecipa il Vice Segretario Generale vicario Andrea Zuccotti

Assiste il Vice Segretario Generale Mario Almasio

Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;
dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267
nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del
Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013, tutti
allegati quali parti integranti la presente deliberazione;
ritenuta la proposta meritevole di approvazione per motivazioni in essa indicate;
con votazione unanime

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.
Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione
immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

Proposta di delibera N° 578 / 2025

OGGETTO: Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

SU PROPOSTA DI

**Il Direttore di AREA
PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da Paola
Taglietti

**Il Direttore di DIREZIONE
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da Filippo
Salucci

L'Assessora alla Mobilità

Firmato digitalmente da Arianna
Maria Censi

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Direzione Mobilità

Numero proposta: 578 / 2025

OGGETTO: Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Premesso che

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024, avente ad oggetto "Delimitazione del perimetro di una Zona a Traffico Limitato, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.lgs. n. 285/1992, e approvazione della disciplina viabilistica denominata ZTL Quadrilatero della Moda", è stata istituita, per le motivazioni contenute nel provvedimento richiamato, una zona a traffico limitato che prevede il divieto di accesso e circolazione, dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal lunedì alla domenica, per tutti i veicoli, prevedendo una serie di deroghe e individuando i veicoli esclusi dalla disciplina, così come precisato dalla stessa deliberazione e secondo le modalità descritte dai provvedimenti attuativi;
- la disciplina della zona a traffico limitato (ZTL) in oggetto è vigente all'interno del perimetro delimitato con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555/2024 già richiamata;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1576 del 19 dicembre 2024, la disciplina viabilistica in oggetto è stata parzialmente modificata eliminando, con riferimento al primo anno di vigenza, la previsione relativa alla possibilità per tutti gli autoveicoli di accedere e circolare nel perimetro della ZTL in oggetto per 15 minuti, per le motivazioni lì espresse, ferma restando, invece, la possibilità di accedere alla ZTL dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di tutti i giorni della settimana, per i veicoli dei clienti diretti alle autorimesse commerciali site nella "ZTL Quadrilatero della Moda", con comunicazione della targa secondo quanto meglio sarà previsto dai provvedimenti attuativi in corso d'adozione.

Dato atto che la disciplina viabilistica in oggetto prevede, in particolare, che siano derogati dal divieto di accesso e circolazione nella "ZTL Quadrilatero della Moda", per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati, previa registrazione, i veicoli

- destinati al trasporto di cose, dalle ore 02:00 alle ore 08:00, di tutti i giorni e se destinati al trasporto di prodotti alimentari deperibili anche dalle ore 16:00 alle ore 18:00 di tutti i giorni;
- destinati esclusivamente al trasporto di cose conto terzi, intestati a società iscritte all'albo degli autotrasportatori, nonché conto proprio intestati a società della grande distribuzione organizzata (GDO) esercenti commercio al dettaglio utilizzati per consegna a domicilio dei prodotti acquistati *online*, dalle ore 02:00 alle ore 10:00, di tutti i giorni.

Considerato che, nelle more dell'attivazione del controllo della disciplina viabilistica in oggetto mediante dispositivi di rilevamento automatico dei veicoli, alcune associazioni di categoria e alcune imprese di corriere espresso hanno rappresentato all'Amministrazione le criticità relative alla riorganizzazione delle attività di stoccaggio, di consegna e di ritiro delle merci, anche in ragione dell'orario di apertura e chiusura dei punti vendita destinatari dei carichi, chiedendo all'Amministrazione stessa di rivedere la previsione relativa alla fascia oraria durante la quale sono consentiti l'accesso e la circolazione ai veicoli destinati al trasporto cose.

Ritenendo opportuno garantire agli *stakeholder* il diritto di partecipazione, assicurando il bilanciamento degli interessi, anche economici, coinvolti dai provvedimenti viabilistici complessi, l'Amministrazione, fermo l'obiettivo di riduzione della congestione veicolare nell'area ricompresa nel perimetro di vigenza della disciplina viabilistica "ZTL Quadrilatero della Moda" a tutela dei flussi pedonali e della mobilità attiva, a valle dei tavoli di confronto continuativo, ha avviato analisi specifiche circa scenari alternativi di regolamentazione dell'accesso e della circolazione dei veicoli adibiti al trasporto cose.

Rilevato che, relativamente all'andamento orario medio dei flussi pedonali, come meglio indicato nella Relazione Tecnica allegata quale parte integrante e sostanziale (allegato 1), la fascia oraria di massima intensità è quella ricompresa tra le ore 11:00 e le ore 18:00.

Considerato che, tra gli scenari di rimodulazione degli orari relativi all'accesso e alla circolazione dei veicoli adibiti al trasporto cose, la soluzione che si avvicina alle esigenze delle attività produttive e commerciali presenti nella ZTL in oggetto, ricomprendendo da un lato un maggior numero di ore più prossime all'orario di inizio e fine esercizio delle attività commerciali site nell'area, e dall'altro un momento di ridotta presenza pedonale, è quello che prevede la deroga dal divieto di accesso e circolazione nella ZTL in oggetto per i veicoli destinati al trasporto cose dalle ore 20:00 alle ore 01:00, e dalle ore 9:00 alle ore 11:00, inclusi quelli destinati esclusivamente al trasporto di cose conto terzi, intestati a società iscritte all'albo degli autotrasportatori, nonché conto proprio intestati a società della grande distribuzione organizzata (GDO) esercenti commercio al dettaglio utilizzati per consegna a domicilio dei prodotti acquistati *online*.

Ritenuto, pertanto, di modificare, fermo tutto quanto il resto, la vigente disciplina viabilistica della "ZTL Quadrilatero della Moda" di cui alla D.G.C. n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i. derogando dal divieto di accesso e circolazione dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal lunedì alla domenica, per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati, previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, i veicoli:

- destinati al trasporto di cose, dalle ore 20:00 alle ore 01:00, e dalle ore 09:00 alle ore 11:00, e se destinati al trasporto di prodotti alimentari deperibili anche dalle ore 16:00 alle ore 18:00 di tutti i giorni.

Precisato che, essendo l'area della ZTL "Quadrilatero della Moda" ricompresa all'interno dell'ambito territoriale "Cerchia dei Bastioni", oggetto di specifici provvedimenti viabilistici, resta, altresì, fermo tutto quanto previsto dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 1617 del 21 settembre 2018 e s.m.i. e dai relativi provvedimenti attuativi (Ordinanza n. 693 del 19 aprile 2019 e s.m.i) con riferimento al divieto di accesso e circolazione dei veicoli destinati al trasporto cose e alle relative deroghe.

Dato atto, inoltre, che l'area ricompresa nel perimetro della ZTL "Quadrilatero della Moda", come già evidenziato nella Relazione Tecnica allegata alla D.G.C. n. 555/2024 e s.m.i., è posta in diretta continuità con il vasto comparto pedonale che si struttura lungo Corso Vittorio Emanuele, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale del 18 dicembre 1990 (Area Pedonale San Paolo) e di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1403 del 29 giugno 2012, successivamente modificata dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 2662 del 19 dicembre 2014 (San Raffaele, via Berchet, un tratto di via Marino, via Ugo Foscolo, via Ragazzi del 99, via Santa Redegonda).

Ritenuto, quindi, necessario come indicato anche nella Relazione Tecnica allegata quale parte integrante e sostanziale (allegato 1):

- garantire la circolazione dei veicoli adibiti al trasporto cose per le aree pedonali preesistenti e come sopra istituite;
- in conseguenza della rimodulazione della fascia oraria sopra indicata, modificare e integrare la disciplina viabilistica della ZTL "Quadrilatero della Moda" di cui alla D.G.C. n. 555/2024 e s.m.i consentendo, in deroga al divieto di accesso e circolazione, con le modalità definite dai successivi provvedimenti attuativi, il transito su via Agnello per i veicoli destinati al trasporto cose diretti alle aree pedonali di cui alle deliberazioni di Giunta Comunale sopra citate, nonché il transito in uscita dalle stesse aree secondo il percorso via Hoepli-via Catena-Largo Mattioli-via Case Rotte, da percorrere in uscita, limitatamente ai giorni e agli orari previsti nei provvedimenti di riferimento.

Ritenuto, infine, di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del D. lgs. 267/2000 per consentire, agli uffici competenti, di adottare nel più breve tempo possibile tutti provvedimenti per dare attuazione a quanto sopra espresso.

Visti

- l'art. 48, 49 e il comma 4 dell'art.134 del D.lgs. 18/8/2000 n. 267;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- il comma 9 dell'art. 7, del D.lgs. n. 285/92 e s.m.i.;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 21 dicembre 2023 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione" (D.U.P.) e Bilancio di Previsione 2024 - 2026, immediatamente eseguibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 dell'11 gennaio 2024 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026, immediatamente eseguibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 351 del 28 marzo 2024 avente a oggetto "Programmazione 2024-2026 - Variazione del bilancio finanziario per adeguamento alle risultanze del riaccertamento ordinario dei residui ai fini del Rendiconto 2023 e conseguente adeguamento del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026";
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 99 del 17 dicembre 2024 avente a oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2025-2027. Immediatamente eseguibile";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 16 gennaio 2025 avente a oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027. Immediatamente eseguibile".

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento, che si intendono qui interamente richiamate

1. di modificare la regola riferita alla deroga dal divieto di accesso e circolazione dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal lunedì alla domenica come segue:

per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati, previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, i veicoli destinati al trasporto di cose, dalle ore 20:00 alle ore 01:00, e dalle ore 09:00 alle ore 11:00, e se destinati al trasporto di prodotti alimentari deperibili anche dalle ore 16:00 alle ore 18:00 di tutti i giorni"

eliminando, quindi, "destinati esclusivamente al trasporto di cose conto terzi, intestati a società iscritte all'albo degli autotrasportatori, nonché conto proprio intestati a società della grande distribuzione organizzata (GDO) esercenti commercio al dettaglio utilizzati per consegna a domicilio dei prodotti acquistati online, dalle ore 02:00 alle ore 10:00, di tutti i giorni";

2. di approvare, ad integrazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 555/2024 e s.m.i, la deroga al divieto di accesso e circolazione, con le modalità definite da successivi provvedimenti attuativi, per i veicoli destinati al trasporto cose in transito su via Agnello ed in accesso alle aree pedonali "San Paolo" e "San Raffaele, via Berchet, un tratto di via Marino, via Ugo Foscolo, via Ragazzi del 99, via Santa Redegonda", nonché in transito in uscita dalle stesse aree secondo il percorso via Hoeppli-via Catena-Largo Mattioli-via Case Rotte, da percorrere in uscita, limitatamente ai giorni e agli orari previsti nei provvedimenti di riferimento;
3. di dare atto che gli uffici competenti adotteranno tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per l'Amministrazione Comunale;
5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per le motivazioni espresse in premessa.

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL
Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.**

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 578 / 2025

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DI AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'

Paola Taglietti

Firmato digitalmente da Paola Taglietti

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL
Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.**

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 578 / 2025

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DI DIREZIONE MOBILITA'

Filippo Salucci

Firmato digitalmente da Filippo Salucci



**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL
Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.**

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 578 / 2025

Segreteria Generale

PARERE DI LEGITTIMITA'

Ai sensi Art.2- comma 1 - Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni

FAVOREVOLE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO

Firmato digitalmente da Andrea Zuccotti

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 488 DEL 17/04/2025

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-488-2025-All_1-Allegato_1_relazionetecnica_signed.pdf



Letto approvato e sottoscritto

**La Vicesindaca
Anna Scavuzzo
Firmato digitalmente**

**Il Vice Segretario Generale vicario
Andrea Zuccotti
Firmato digitalmente**

La presente deliberazione, verrà pubblicata all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.
In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**Il Vice Segretario Generale vicario
Andrea Zuccotti
Firmato digitalmente**

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la deliberazione